

DOSSIER DE SPONSORING

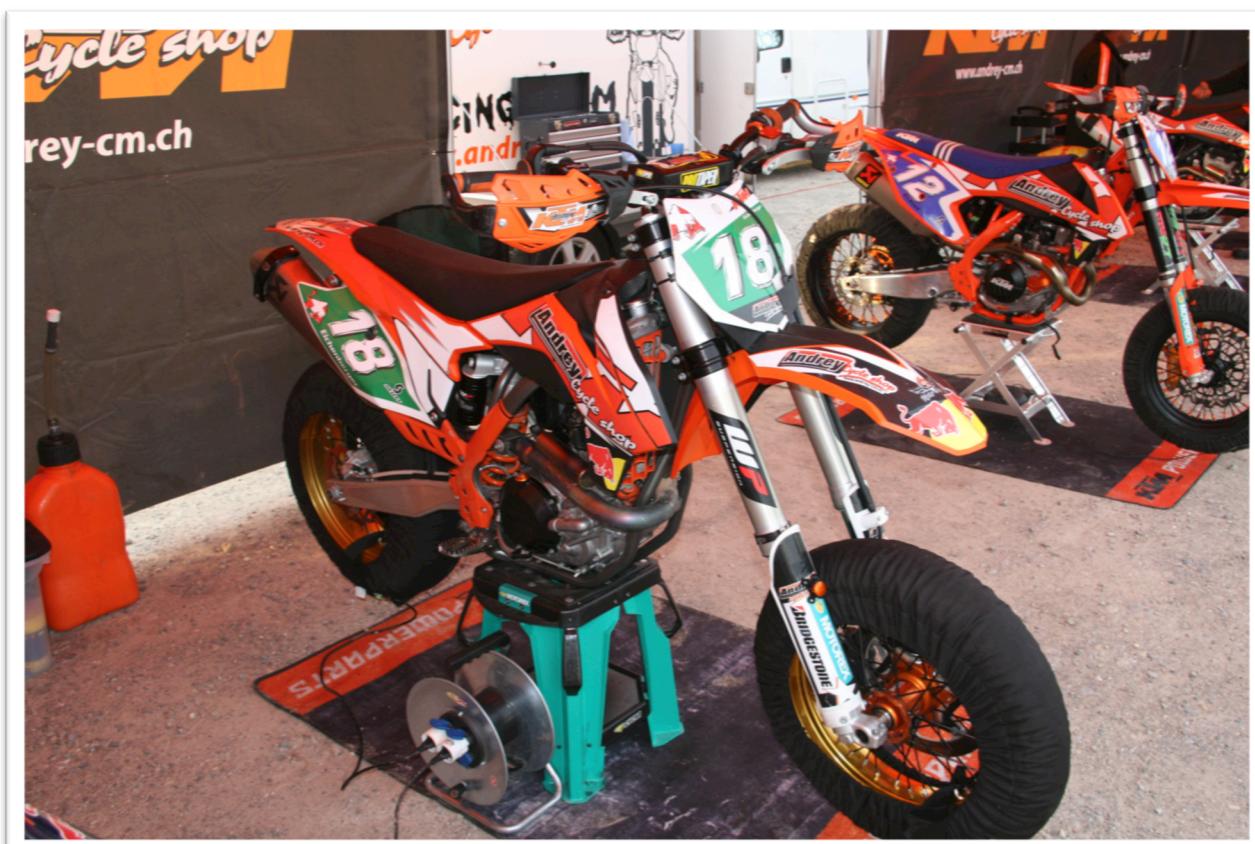


CHAMPIONNAT SUISSE DE SUPERMOTARD

- Saison 2017 -

SOMMAIRE

❖ Présentation Personnelle	3
❖ But de ce dossier	3
❖ Ma moto	4
❖ Mes débuts dans le sport moto	5
❖ Ma préparation physique et mentale.....	6
❖ Souper de soutien 2016.....	7
❖ Résumé saison 2016.....	8
❖ Mes objectifs pour la saison 2017	9
❖ Mes sponsors actuels.....	9
❖ Conditions de sponsoring 2017	10



PRESENTATION PERSONNELLE

Nom : Eichenberger

Prénom : Mike

Date de naissance : 25.08.1992

Formation/métier : Mécanicien moto

Début en moto : 5 ans (Yamaha PW 50)



Bonjour,

Pour commencer, j'aimerais vous remercier de consacrer de votre temps précieux à la lecture de mon dossier.

Depuis que je sais marcher la moto fait intégralement partie de ma vie. Mon premier cours de motocross m'a été offert par mes parents à l'anniversaire de mes 5 ans. Une passion qui me poursuit et que j'ai envie de découvrir de plus en plus.

BUT DE CE DOSSIER

Le but de ce dossier et de trouver entreprises, privés, associations et autres, afin de m'aider financièrement et/ou matériellement, à participer au championnat suisse de supermotard 2017 en catégorie Promo.

MA MOTO

Marque : KTM
Model : 450 SMR
Année : 2014



✓ Voici ma belle !



Cette moto est conçue spécialement pour cette discipline, amortisseurs préparés spécialement pour mon poids, moteur de hautes performances grâce à un réglage sur un banc d'essai. Une moto à laquelle je tiens comme à la prunelle de mes yeux.

MES DEBUTS DANS LE SPORT MOTO

J'ai pratiqué pour la première fois de la moto à l'âge de 5 ans sur une PW 50 à l'occasion de mon anniversaire. Certainement ce qui m'a donné le déclic pour ne plus jamais arrêter ce sport qui est devenu mon métier et ma passion.

À l'âge de 14 ans, j'ai récupéré une ancienne trial 125cc, 2 temps, avec laquelle je tournais dans les champs pendant que mes sœurs faisaient de l'équitation. Cela nous permettait de rester en famille et à chacun d'y trouver son compte.

Puis, arrive l'anniversaire de mes 16 ans, onze ans après mon premier tour de roue, j'ai l'occasion de reprendre un cours de motocross à l'école « petit bolide » encadré par Olivier Monnier. J'y suis retourné plusieurs fois par la suite.



C'est finalement à 17 ans que, pour la première fois, je pose les pneus sur un circuit en supermotard. Cette discipline m'a tout de suite conquis. Entre terre et bitume j'y ai trouvé mon compte.

A mes 18 ans, je m'inscris et participe à la course de côte de Châtel-St-Denis/les Paccots, malheureusement annulée au dernier moment à cause des conditions météorologiques qui rendaient la route impraticable.

Jusqu'à mes 22, j'ai plusieurs fois fait des sorties circuit en supermotard avec une bande d'amis par plaisir et c'est à partir de mes 23 ans que je passe le cap et me lance dans la compétition.



MA PREPARATION PHYSIQUE ET MENTALE

Cette discipline demande beaucoup physiquement mais aussi mentalement. C'est pourquoi l'entraînement de soi ne doit pas être mis de côté.

Je m'entraîne tout au long de la semaine. J'ai un programme qui me permet d'alterner les exercices physiques, tel que séances de fitness, renforcement musculaire, gainage, à des exercices mentaux et d'endurance, course à pied, vélo en été et randonnées en raquettes l'hiver. Et pour ne pas perdre la main durant la pause hivernale, j'essaie un maximum d'aller m'entraîner en motocross.



Mon parcours de course varie entre 10 à 12 km chaque deux jours où je ne privilégie pas la distance mais surtout le dénivelé. Je combine donc en moyenne 33 km de course et 6h de fitness par semaine, se rajoute à cela les jours où je m'entraîne durant ma pause de midi à mon lieu de travail, course à pied et corde à sauter. J'ai ressenti une amélioration dans mes résultats de course ainsi que dans ma vie de tous les jours. C'est à ce moment que ça ne devient plus une obligation de m'entraîner mais j'en ai simplement besoin pour me sentir bien. Rien n'est plus gratifiant que de voir que notre travail paie.



SOUPER DE SOUTIEN 2016

Avec mon coéquipier de la saison 2016, lequel sera de la partie en 2017, nous avons organisé un souper de soutien.

Pour une première expérience dans l'organisation d'un souper de ce genre, nous nous sommes très bien débrouillé. Nous avons fait plus de 110 couverts, avec un menu très bien élaboré par le traiteur avec qui nous avons travaillé pour cet événement. Il y a eu différentes animations durant la soirée, projection de film, diaporama des logos des sponsors de la soirée, démonstration de pôle-dance. Tout cela sous des projecteurs et un système audio pour garantir une ambiance de folie.

Les gens présents à cette soirée ont tous été conquis et cela nous a fait chaud au cœur. Nous étions encore plus déterminés quand nous avons constaté le nombre de personnes qui nous a soutenu pour notre première saison.

Bien sûr, notre souper de soutien 2017 est déjà en cours d'organisation. Si vous le souhaitez, un flyer peut vous être envoyé par mail dès qu'il sera terminé. D'ailleurs, nous recherchons également des sponsors pour nous aider à organiser la meilleure soirée que possible.



RESUME SAISON 2016

Voici la liste des courses et mes classements de la saison 2016 sur 43 participants :

Roggwil (07-08.05) :	14 ^{ème}
Steisslingen (28-29.05) :	2 ^{ème}
Hoch-Ybrig 11-12.06 :	9 ^{ème}
Bäretswil (16-17.07) :	6 ^{ème}
Lignière (20-21.08) :	2 ^{ème} - 1 ^{er}
Frauenfeld (03-04.09) :	7 ^{ème}
Villars-s-Écot (17-18.09) :	3 ^{ème}
Ramsen (01-02.10) :	5 ^{ème}



Mon objectif pour ma première participation au championnat Suisse était de terminer dans les 10 meilleurs pilotes de la catégorie débutant. Avec ces résultats en course, je termine cette saison 2016 à la **4^{ème} place du général**. Objectif pleinement rempli pour une première saison. Vu mes résultats de cette année, j'ai décidé de me lancer de nouveaux défis pour l'année prochaine en participant au championnat dans la catégorie supérieure.



MES OBJECTIFS POUR LA SAISON 2017

La saison 2017 sera un grand tournant pour moi. Le saut dans la catégorie supérieure (promo) sera compliqué car il y a une manche supplémentaire par rapport à la catégorie débutant et le niveau y est beaucoup plus élevé. D'après mes chronos de cette année, je me positionnerais plus ou moins dans le top 20 de la catégorie promo qui comportait, cette année, 38 participants.

Je vise donc un top 20 pour la saison prochaine en sachant très bien que ce sera beaucoup plus dur de défendre cet objectif que la saison précédente.

Je suis impatient de me battre et de donner le meilleur de moi-même.

Un grand merci d'avoir pris le temps de lire mon dossier et je suis à votre disposition pour toutes questions complémentaires.

MES SPONSORS ACTUELS



CONDITIONS DE SPONSORING 2017

Souper de soutien 2017 :

- Affichage d'une banderole publicitaire : 100.-
- Banderole, set de table, diaporama : 150.-

Sponsoring saison 2017 :

Voici les différents supports sur lesquels votre publicité serait visible pour un sponsoring à la saison (CHF 1000.-) :

- Logo sur t-shirt de sport pour course à pied et fitness
- Logo sur t-shirt de team officiel
- Inscription du #tag lors des résumés de courses sur les réseaux sociaux ainsi que publicité détaillée de votre entreprise
- Logo sur le maillot de course ainsi que sur la moto. La moto est toujours nettoyée après chaque manche ainsi que la zone de paddock.
- 2 entrées gratuites pour 1 weekend du championnat suisse 2017 de votre choix
- Visite de votre entreprise et article de publicité sur les réseaux sociaux
- 1 T-shirt supporter offert



Votre sponsoring peut être déduit des impôts, pensez-y !!!

Mike Eichenberger

Tél : 079/748.82.92

Mail : mike_eichen@hotmail.com